

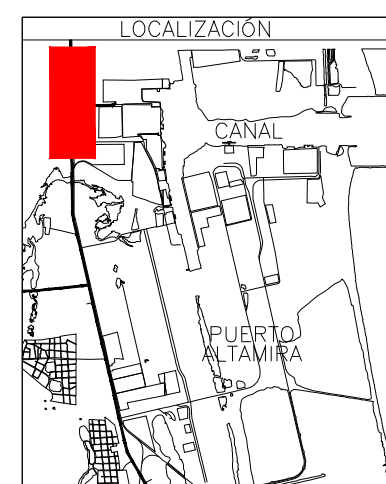
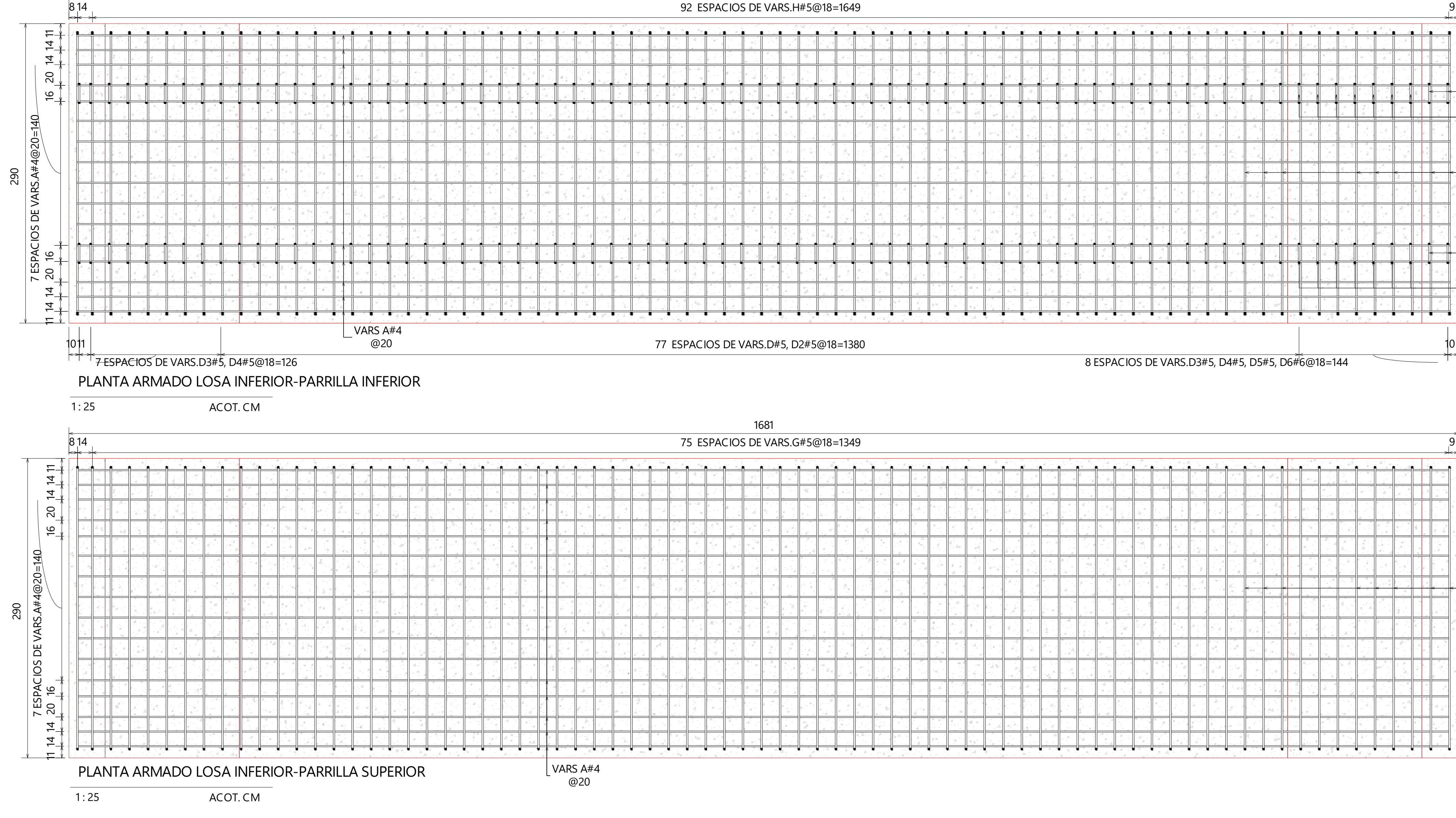
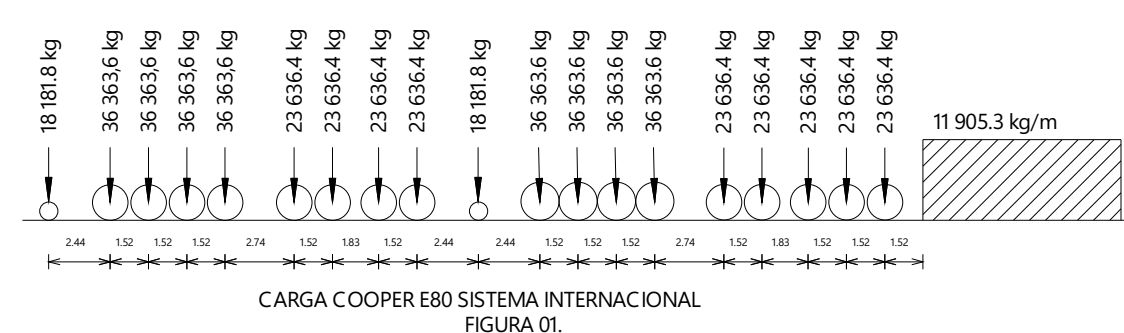
FORMA	TIPO	CANTIDAD	a	b	c	LONGITUD TOTAL DE BARRA	PESO TOTAL DE ACERO	FORMA
VARS A	#4	48	13300 mm			13300mm	635.97 kg	
VARS A2	#4	16	10000 mm			10000mm	159.39 kg	
VARS B	#5	57	1750 mm	200 mm	200 mm	2150mm	192.00 kg	
VARS C	#5	57	1720 mm	180 mm	180 mm	2080mm	186.00 kg	
VARS D	#5	114	1120 mm	200 mm	200 mm	1520mm	272.00 kg	
VARS D2	#5	114	1090 mm	180 mm	180 mm	1450mm	260.00 kg	
VARS G	#5	75	2720 mm	180 mm	180 mm	3080mm	363.00 kg	
VARS H	#5	75	2750 mm	200 mm	200 mm	27950mm	371.00 kg	
VARS	#3	114	240	260	220	760mm	49.00 kg	

DETALLE DE REFUERZO

DIAM.	a	b	c	e
3	7	13	5.5	40
4	9	17	7	55
5	12	22	9.5	65
6	14	26	11	85
8	18	34	14	140
10	30	49	23.5	160
12	40	64	33	200

EN NINGÚN CASO SE PERMITIRÁ EMPLEAR EN UNA MISMA SECCIÓN MÁS DEL 33% DE LAS VARILLAS "TOLERANCIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS CONTIGUOS" POR LO QUE SE DEBERÁN ALTERNAR EN AMBAS DIRECCIONES

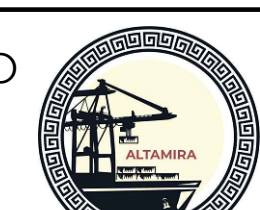
VOLUMEN DE CONCRETO	
TIPO	VOLUMEN BRUTO (m3)
ZAPATA	13.65
MUROS	6.76
LOSA	8.37
Total general: 3	28.78



P-2025	REV-0	REF	ESTE PLANO ESTÁ REFERENCIADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P-P241-22-0 (2 DE 2)	ECPH	SCT



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.



REVISO	NOMBRE DEL PROYECTO		
LFO HERRERA RAMOS INGENIERO DIBUJO	PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA		
	NOMBRE DEL PLANO		
JOA. PEREZ HERNANDEZ INGENIERO	PROYECTO ESTRUCTURAL DE OBRA INDUCIDA EN DRENAJE KM 7+330-58		
ACOTACIONES	FECHA	ESCALA	NUMERO DE PLANO
CANTONEROS	SEPTIEMBRE-2024	INDICADAS	ASPEN-ALT-GI-I-144-25-0